



NMK Bardu har i samarbeid med Norges Råeste Bakkeløp
Gleden av å invitere til:

NORGES RÅESTE BILCROSSLØP

ved Bardu motorsportsenter 19. juli 2018

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge

Deltagermelding - endringer fra tilleggsregler er markert med gult

1. TIDSSKJEMA for 19.07.2018

19.07.18 kl.: 12.00-13.30	Administrativ innsjekk
19.07.18 kl.: 12.15-13.45	Teknisk kontroll, i depot på egen depotplass
19.07.18 kl.: 14.00	Førerermøte, nedenfor NMK Bardus sekretariat. Det åpnes foranbud
19.07.18 kl.: 14.30	Start innledende omganger
19.07.18 kl.: 16.30	Pause med underholdning
19.07.18 kl.: 17.30	Start finaler
19.07.18 kl.: 18.30	Premiering, avsluttende taler/innslag og bud

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Deltakelse i dette løpet gir ingen kvalifikasjoner.

2.2. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Videre vil arrangementet være etter retningslinjer for timesløp i bilcross, disse tilleggsregler og § 603 med følgende bortfall:

- Pkt 2.1 Startmetode – som erstattes med rullende start bak Pacecar
- Pkt 4.3 Debutanter – bortfaller
- Pkt 4.4 Engangslisens – andre ledd strykes, da også førere med engangslisens kan premieres på dette løpet.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør
Arrangørlisens nr.
Arrangørens adresse

Norsk motorklubb, avd. Bardu
18.01613
PB 116, 9365 BARDU. Besøksadresse; Steienveien **251**, 9360
BARDU

GPS Koordinater
Epost
Telefon/kontaktperson

68' 51' 26"0 N 18'23'26"6 E
nmkbardu@yahoo.no
Jonny Lakselv, telefon 957 26 881

2.4.SPORTSKOMITE

Jonny Lakselv	Tlf. 957 26 881
Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Anstein Skjønberg	Tlf. 905 65 610
Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637
Monica Lakselv	Tlf. 907 31 317

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Jonny Lakselv	Tlf. 957 26 881
Ass. Løpsleder	Trond-Are Pedersen	Tlf. 984 87 401
Løpssekretær	Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 480 09 933
Juryleder	Hans Otto Johnsen	Tlf. 915 63 585
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 473 04 562
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 954 81 882
Sikkerhetsansvarlig	Ivaretas av Løpsleder	
Depot/parkeringsansvarlig	Tommy Bertheussen	Tlf. 468 43 212
Medisinsk ansvarlig	Karine Olsen Teigen	Tlf. 907 99 399
Miljøansvarlig	Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637
Anbudsansvarlig	Marthe Johnsen Wilhelmsen	Tlf. 452 53 867

Faktadommere rundetelling:

1. Karina Kvien

2. Mildrid Pedersen

3. Renate Bertheussen

4. Jeanette E. Svendsen

5. Kathrin J. Løkse

6. Bente Flåten

Faktadommer/kontroll post for klargjøring: Leif-Hermod Jenssen

Faktadommer bensinfylling:

Kristin Anita Johansen

Faktadommer førerbytte:

Ellen Vang Jenssen

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle, nedenfor sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted: Bardu Motorsportsenter

Lengde: 800 m

Maksimum banebredde: 15,5 m

Minimum banebredde: 6 m

Underlag Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

Ingen endringer

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Ingen endringer

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Det kan bli gjennomført trening for spesielt inviterte førere i pausen. Det vil i utgangspunktet ikke være anledning for trening for løpets deltakere.

5.2. FØRERMØTE

Tildeling av kjendisførere og førermøte gjennomføres nedenfor klubbens sekretariat 19.07.18, klokka 14.00. Alle førere plikter å delta her, og ved uteblivelse vil vedkommende bli rapportert til juryen.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle skal derfor medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Arrangementet gjennomføres som bilcross timesløp med en klasse; mix team. Arrangementet har plass til 18 team og det gjennomføres en innledende omgang. Fordeling av team og startspor trekkes av data. De seks (6) team med flest runder etter innledende omgang, går videre til finale.

5.5. START

Rullende start bak Pacecar. Når Pacecar er på banen, skal dette markeres med gule flagg på alle poster. Teamene holder sin plass i feltet bak Pacecar, og starten går når denne har forlatt banen og klarsignal gis med grønt flagg fra hovedpost. Forbikjøringer kan først skje etter at det grønne flagget er vist fra banens hovedpost, og brudd vil gi teamet 1 runde fratrukket i totalen.

5.6. RØDT OG GULT FLAGG

Om uhell/sperringer oppstår på banen gir alle flaggposter umiddelbart signal med gult flagg. Førere skal straks avslutte konkurrering, og det er ikke tillatt å avansere i feltet under gule flagg. Pace car kommer ut på banen, og alle bilene samler seg bak denne, samtidig som tauebiler eller prepareringsmaskiner kan bevege seg på banen, etter feltet. Omstart av løp er som ved første rullende start, etter at hindring eller maskiner for preparering el. er av banen. Tidtaking vil pauses umiddelbart ved gult flagg, og startes igjen ved grønt flagg. Ved rødt flagg, skal førere umiddelbart roe farta helt ned og kjøre i gangfart inn i depot. Dersom heatet er kjørt i over 15 minutter, vil antall runder ved røflagging bli gjeldende resultat. Dersom heatet har kjørt mindre enn 15 minutter gjøres omstart så snart det er mulig å få til. Alle kjørbare biler gis anledning til å delta i omstart, så fremst ikke juryavgjørelser el. skulle tilsi noe annet.

5.7. INNLEDENDE OMGANGER

Heatoppsett og antall biler:

Det gjennomføres en innledende omgang á 3 heat. Bilene fordeles i heatene via datatrekking og heatene består av inntil 6 biler. Spor 1-2 på første rekke og spor 3-4 på andre rekke og spor 5-6 på tredje rekke bak Pacecar.

Rammer for tidsbruk:

En fører har maksimalt 15 minutter kjøretid pr omgang, skal kjøre minimum 5 minutter og det er totalt 30 minutter kjøretid pr team. Alle førere skal ha kjørt ila omgang/finale, og førerbytte skal meldes til faktadommer som befinner seg i banedepot. Denne kontrollposten er bemannet på merket fast plass. Blir ikke fører bytte gitt beskjed om og registrert her, blir hele teamet utelukket. Kjøring under kommando av Pacecar regnes ikke som kjøretid for sjåføren.

Gjennomføring:

Banens hovedspor/merking skal følges, og det er om å gjøre å kjøre flest mulig runder på den fastsatte tiden. Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor de satte regler vinner omgangen, nest flest runder blir nr. to osv. De seks (6) team med flest runder etter innledende omgang, går videre til finale.

Rundetelling gjøres manuelt av egen faktadommer, en faktadommer pr bil. Det vil bli talt runder pr bil pr omgang og dette sammenholdt med eventuelle juryavgjørelser er gjeldende ifht finale og premiering.

Service:

Fører i kjøredress kan kun bidra til rutevask, fylling av spylervæske og lignende under service, og ikke dekkskift eller annet tilsmussende arbeid. Service gjøres etter behov og team/fører bestemmer selv når, og hvor lenge servicen skal vare. Tida som brukes i pit og frem til bilen er i klargjøringsfeltet går av tida til føreren som sist var på banen med bilen. Etter ferdig service og/eller førerbytte vil det være en stopppost/klargjøringsfelt litt lenger frem på startplate. Det er her pålagt 2 minutter klargjøring/venting, før det kjøres ut i konkurransen igjen. Her vil egen faktadommer ta

tiden, sjekke førerutstyr, belter og gi signal med et norsk flagg når en kan kjøre ut på banen igjen. Tidtaking på fører starter når klarsignal er gitt.

Bensinpåfylling:

Gjøres etter behov av egen mekaniker og skal ikke under noen omstendigheter utføres av førere i kjøredress. Fylling skal gjøres i eget markert påfyllingsområde. Fører kan sitte i bilen under fylling, men skal ha utløst festet på beltene. Kun godkjente kanner for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt.

Dekk:

Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk ihht gjeldende reglement, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet, og hele teamet utelukket.

Regler og flaggbruk:

Pit/Depot er å regne som en del av banen og farten skal være redusert i gangfart i disse områdene. Om det kjøres hurtigere enn gangfart, vil teamet bli trukket 3 runder fra totalen. Ved rygging i banetraséen, påkjøring av banemarkering og forbikjøring når banen er under gult flagg kan jury ilegge straff ved fratrek av inntil 2 runder av totalen.

Svartflagg: Gjelder kun den fører som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til bandedepot for fører bytte. Teamet kan i tillegg bli trukket inntil 3 runder av totalen.

Advarsel flagg: Gjelder kun den fører som mottar det, ikke hele teamet. Dersom samme fører får to advarsler ilar omgangen, resulterer det i utelukkelse. Dette vil da gjelde føreren og ikke hele teamet. Teamet kan også bli trukket 3 runder av totalen.

Løpsavviklingen vil bli gjennomgått på førermøtet, og førere oppfordres til å ta opp spørsmål da.

5.8. FINALER

Det gjennomføres en finale.

Finalen består av de seks beste teamene fra innledende heat.

Regler for øvrig som i innledende omganger.

5.9. RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle (nedenfor sekretariatet).

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

Ingen endringer

7. PREMIERING

Ingen endringer

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

På grunn av utfordringer med parkering denne dagen, må biler som skal delta i løpet ankomme anlegget dagen før, parkeres på sin plass i anvist bildepot. Hengere fjernes så fra området, enten ved å tas med hjem, eller parkeres på sted utenom arrangementsområdet, anvist av parkeringsansvarlig. På løpsdagen vil hvert team ha anledning til å parkere en bil på anlegget, parkering skal da skje i det som vanligvis er klubbens campingdepot og etter anvisning. For øvrig vil det ikke være mulig å parkere på anlegget løpsdagen.

8.2. BRANNSLUKKER

Hvert team skal ha godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.3. MILJØ Miljøstasjon

Se kart på informasjonstavle, nedenfor sekretariat.

Deltagers ansvar vedrørende miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Alle team skal ha depotbilletter, både førere og mekanikere.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbud skjer på kontoret inne på klubbhuset, som vil være åpent for mottak av anbud fra kl. 14.00 den 19.07.18 og frem til 15 minutter etter at siste finalebil er i mål. Dersom det fortsatt er kø på dette tidspunktet, vil køen bli lukket og de som står i kø får lagt inn sine bud før anbudsmottak stenges.

Biler på bud

Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.



Vi ser fram til actionfylt, trivelig og underholdende ettermiddag sammen med dere alle!