



NMK Bardu har Gleden av å invitere til Bardu motorsportsenter 09-10 juli 2018:

Arne og Karin Steiens minneløp

Kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

15.05.18 kl. 12.00	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding åpner
07.06.18. kl. 12.00	Påmeldingstid for ordinær avgift avsluttes
08.06.18 kl. 18.00	Depot åpner
08.06.18 kl. 18.00-21.00	Administrativ innsjekk fredag
09.06.18 kl. 09.00-10.30	Administrativ innsjekk lørdag
08.06.18 kl. 18.15-21.15	Teknisk kontroll fredag
09.06.18 kl. 09.15-10.45	Teknisk kontroll lørdag
09.06.18 kl. 11.30	Førermøte lørdag
09.06.18 kl. 12.00	Start innledende omganger lørdag
10.06.18 kl. 11.30	Førermøte søndag
10.06.18. kl. 12.15	Start innledende omganger søndag

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Kvalifiseringsløp for mesterskap nord for senior, dame og junior

2.2. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK's reglement for kvalløp i bilcross senior og junior, samt disse tilleggsregler

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	Norsk motorklubb, avd. Bardu
Arrangørlisens nr.	ARBC 18.02031 ARCK 18. - Se deltakermelding
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU. Besøksadresse; Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68°51'26'0 N 18°23'26'6 E
Epost	nmkbardu@yahoo.no
Telefon/kontaktperson	Alf Magne Jenssen Tlf.: 480 13 400

2.4. SPORTSKOMITE

Jonny Lakselv	Tlf. 957 26 881
Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Monica Lakselv	Tlf. 907 31 317
Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Alf Magne Jensen	Tlf. 480 13 400
Ass. Løpsleder	Jonny Lakselv	Tlf. 957 26 881
Løpssekretær	Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Teknisk ansvarlig	Se deltakermelding	Tlf.
Deltagerkontakt	Se deltakermelding	Tlf.
Juryleder	FRA NBF	
Jurymedlem	Se deltakermelding	
Jurymedlem	Se deltakermelding	
Sikkerhetsansvarlig	Se deltakermelding	
Faktadommer start	Se deltakermelding	
Faktadommer tyvstart	Se deltakermelding	
Faktadommer alt. Spor	Se deltakermelding	
Faktadommer mål	Se deltakermelding	
Depotansvarlig	Se deltakermelding	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	Se deltakermelding	
Miljøansvarlig	Se deltakermelding	
Anbudsansvarlig	Katrine Harjo	

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Tavle nedenfor sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	800 m
Startlengde	Se deltakermelding
Maksimum banebredde	12 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Startavgift;

Påmelding gjøres på bilsportportalen.com innen 07.06.18. kl. 12.00 ihht til Generelle bestemmelser Art 3.8 – 3.19 og §603 4.5

Påmeldinger etter denne fristen ilegges et etteranmeldingsgebyr på kr 100,-

3.2. STARTAVGIFT

BC Oppvisning/trening;	100,-
BC junior;	250,-
BC Dame, Senior, Veteran;	500,-
CK 125;	250,-
CK 250/650;	500,-

Det gis 100,- i rabatt pr påmelding (ikke pr fører) der flere førere deler bil, betaler og registrerer seg i sekretariat samtidig. Ordinær pris pr deltaker/klasse om samme fører/bil deltar i flere klasser.

Startavgift betales til konto 4770 25 56755 eller Vippses til nr 75648. Betalingen merkes med navn på fører og startnummer, husk å medbringe kvittering. Startavgiften kan også betales kontant eller med kort i sekretariatet.

3.3. AVBUD

Avbud skal skje snarest og innen 01.06.18, først på telefon 951 44 818, men skal også bekreftes skriftlig til nmkbardu@yahoo.no. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Om avbudsfristen ikke overholdes, vil ikke startavgiften bli refundert, **faktura vil bli utstedt til de som evt. ikke har betalt.**

3.4. KLASSER – DELTAGERE

BC Oppvisning/trening
BC junior
BC Dame
BC Senior
BC Veteran; Fra det året en fyller 50
CK 125
CK 250
CK 650

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig.

4.1.1. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Ledsagerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Eventuelt engangslisens, disse selges i sekretariat. Førere som kjører på engangslisens oppnår ikke resultater på resultatlisten eller premiering.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2. TEKNISK KONTROLL

Gjennomføres i kjelleren på klubbhuset, se tidsskjema.

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og det er kun teknisk kontrollør og dennes assistenter som sammen med fører og evt. mekaniker har adgang til bilen og området rundt under kontrollen.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll ihht til § 307. Fås i sekretariat om en mangler.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt **skal** dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Det kan bli gjennomført trening for spesielt inviterte førere i pausen (knattecross). Det vil for øvrig ikke være anledning til trening for løpets deltakere.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres nedenfor klubbens sekretariat, se tidsskjema. Alle førere plikter å delta her, og ved uteblivelse vil vedkommende bli rapportert til juryen.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle skal derfor medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Veteran
Dame
Junior trening
Junior
Senior

5.5. START

Sående start med lyssignal.
Starter/fører gir tydelig tegn om at alt er klart til start (tommel opp). Det vises fem sekunders skilt, grønt lys tennes og starten går. Ved eventuell strømstans brukes nasjonalt flagg som startsignal.

5.6. TYVSTART

Ihht § 603 pkt 6.2.2
Tyvstarter skal bak på grus med drivhjul før omstart.

5.7. RØDT OG GULT FLAGG

Flagging følges ihht § 603, punkt 7

Rødt flagg;

Alle førere avslutter umiddelbart konkurrering og traséen følges til startplata, hvor bilene gjør klar til omstart. Ingen kjøring gjennom depot før omstart.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.9. INNLEDENDE OMGANGER

Heatoppsett og antall biler:

Startspor og heat trekkes av data. Unntaket er 5. omgang som kjøres etter resultatliste fra lørdag. Det kjøres 5 biler pr heat, og dette gjelder både innledende omganger og finaler. Ved flere heat med få biler forbeholder arrangør seg retten til å slå sammen heat for mest mulig rettferdige villkår ifht poeng. Trukket startspor kan ved slik sammenslåing av heat bortfalle, og det er da heat/biler som flyttes frem til et tidligere heat som får tildelt nye spor.

For øvrig gjøres ingen flytting av fører etter at lister er hengt opp. Hele heat **kan** flyttes ved enstemmig enighet om dette. Fører som ønsker flytting er da ansvarlig for å innhente samtykke fra samtlige førere i heatet, og formidle dette til deltakerkontakt – som igjen forespør sekretariatet om dette lar seg gjøre.

Det kjøres tre innledende omganger lørdag

Det kjøres to innledende omganger og finaler søndag

Junior trening kjører 5 ganger, i sammenheng med innledende omganger.

Det kjøres en gang i alternativspor pr heat.

5.10. FINALER

Finaler kjøres fortløpende, det vil si at når ett finaleheat kjører av startplata står neste finale klar til å kjøre på og kun runner up mangler. Førere i finalene velger spor etter resultatliste innledende omganger, og fører som stiller for sent, eller ikke stiller til start mister sin rett til å velge startspor ihht dette. Om en likevel kommer før starten har gått, **kan** en tildeles ledig spor dersom klarsignal for start ikke er gitt av løpsleder.

Det gis fem minutter i depot etter løpsleders klokke for lettere service for runner up mellom finalene.

Junior A finale (B finale ved flere enn 12 deltagere)

Veteran A finale (B finale ved flere enn 12 deltagere)

Dame A finale (B finale ved flere enn 12 deltagere)

CK 85 A finale

CK 125 A finale

CK 250 A finale

CK 650 A finale

Senior C, B, A finale (D finale ved flere enn 22 deltagere)

En runner up, og det kjøres 5 runder i finalene. En gang i alternativsporet.

CK mini og junior trening kjører ikke finaler.

5.11. RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatliste kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass og Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

Parc fermé er på merket sted, opplyses også på førermøte søndag.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.PREMIERING

Premiering skjer umiddelbart etter utgått protesttid, på eget område foran klubbhuset. Alle A finalister premieres.

8.ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Det skal være stille på området etter klokka 23.00 både fredag og lørdag.

Plassering av løpsbil i depot; Valg av depotplass gjøres etter eget ønske, på rekke langs kanten eller dobbel rekke midt i depot. Det er ikke anledning å ha privatbiler parkert i løpsdepot.

Det er ikke tillatt å medbringe eller nyte alkohol i bildepot – uavhengig av situasjon.

Camping; Gjøres i anvist campingdepot, parker klokt med tanke på branngater og sikkerhet. Etterfølg evt. instruksjoner fra depotansvarlig. Det tilbys strøm, 100,- for hele helgen (NB; KUN svart gummikabel godkjennes). Betales i sekretariat, legg kvittering lett synlig i vindu på buss/bil/campingvogn for kontroll.

Hengerparkering; Gjøres på anvist sted. Bistand med personbil/ATV kan gis ved behov. Gi i så fall beskjed til depotansvarlig.

8.2. BRANNSLUKKER

Hvert team skal ha godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon

Se kart på informasjonstavle, nedenfor sekretariat.

Miljøhåndbok

Finnes i på informasjonstavle, nedenfor sekretariat, i sekretariat og hos løpsleder

Deltagers ansvar vedrørende miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Glass, metall som motor, gearkasser, drivverk osv. tas med av hver enkelt og leveres i lokal avfallshåndtering på hjemsted. Dette gjelder som hovedregel også for spillolje, frostvæske osv. Se forøvrig miljøhåndbok.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet ved behov) og tas med hjem eller kastets i container før avreise fra depot. **Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.**

Vi minner også om ansvaret for det sosiale miljøet, og at enhver anmelder er ansvarlig for handlinger eller forsømmelser mot ISR, NSR eller tilleggsreglene som begås av en selv, eller noen i ens følge.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hvert team får en depotbillett til mekaniker. Førere trenger ikke billett.

8.5. REKLAMERETT

Frikjøp

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,- betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbud

Anbud skjer i sekretariat, som vil være åpent for anbudsmottak fra løpsstart og frem til 15 minutter etter at siste finalebil er i mål.

Biler på bud

Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, unntatt juniorbiler som ikke er i finale.

Vi gleder oss til ei fartsfylt underholdende helg sammen med dere alle!

