

---

# STATUTTER

## NMK MESTERSKAP NORD

**NMK Bardu, Tromsø, Midt-Troms, Dyrøy,  
Hålogaland, Harstad, Alta og Lofoten**

**2018**

---



**Enhet:** NMK Mesterskap Nord

**Dato:** 22/4-18

**Eier:** NMK Bardu, Tromsø, Midt-Troms,  
Dyrøy, Hålogaland, Harstad, Alta og  
Lofoten.

**Utarbeidet av:** NMK Mesterskap Nord Interimstyret. Og HK

# Innholdsfortegnelse

1 Forord.....	2
2 Organisering.....	3
3 Protokoll.....	3
4 Arrangør.....	3
5 Krav til arrangør av NMK Mesterskap Nord finale.....	3
6 Kvalifisering til NMK Mesterskaps Nord finale.....	4
7 Gjennomføring av NMK Mesterskap Nord finale.....	5
8 Premiering.....	5
9 Bankett.....	6
10 Økonomi.....	6
10.1 KVALIFISERING OG FINALER.....	6
10.2 SPONSORER.....	6

## Forord.

NMK mesterskap Nord skal være en arena som bidrar til å utvikle motorsporten og i tillegg skape mye positiv omtale i motorsportsmiljøet. Denne skal bidra til god rekruttering innen sporten. De siste årene har NMK klubbene i Nord hatt en positiv vekst i aktivitet og økt rekruttering til motorsporten. Denne positive trenden må utnyttes til mer aktivitet, økt rekruttering, mer media omtale og økt tilstrømning av eksternt publikum til det beste for motorsportsmiljøet regionalt og landsdekkende for fremtiden også.

NMK klubbene i Nord skal derfor i samarbeid arrangere NMK mesterskap Nord sammen med NMK. Et felles arrangement som et NMK mesterskap Nord vil øke klubbens mulighet for oppgradering av både baneanlegg og positiv utvikling og rekruttering innen sporten. Mesterskapet skal evalueres hvert år ifm ved det årlige sportsmøtet i NMK, så fremt dette er behov i dialog med NMK Hastighetskomite.

NMK Mesterskap Nord har som hoved fokus innen bilcross, med klassene senior, damer og junior. Men ved økt deltakelse i andre grener/klasser kan evt disse tas opp til vurdering for å evt inngå i mesterskapet for fremtiden.

I Nord er det en del utøvere som ikke er NMK førere. At det arrangeres et eget mesterskap i Nord vil bidra til økt tilstrømning til NMK- miljøet. Litt info om hver klubb; NMK Bardu stiftet i 1984, har eget klubbhus. NMK Dyrøy ble stiftet i 1986, har eget klubbhus. NMK Harstad ble stiftet i 1990 har eget klubbhus. NMK Hålogaland ble stiftet i 1987 har eget klubbhus, NMK Midt-Troms ble stiftet i 1984. NMK Tromsø er den eldste klubben, begynte med bilcross/rallycross i 1983. NMK Alta ble stiftet i 1985 og fikk oppgradert til et helt nytt anlegg i 2016 med flere motorsport aktiviteter. NMK Lofoten tidligere med lang fartstid som NAF Lofoten ble stiftet i 2016, har ett topp moderne anlegg.

Felles for disse klubbene er at de har tilegnet seg gode kunnskaper som arrangør, har baner som førere trives i. Klubbene ligger sentralt i egen kommune. Nærmeste flyplass ligger innenfor en times kjøretid, uansett klubb. Alle klubbene har gode fasiliteter på sine baneanlegg. Har god og bred erfaring i og arr. bilcrossløp. Det har blitt arr. løp der 118 deltagere deltok. Alle klubbene har bidratt i mange år og bidrar fortsatt til en god vekst innenfor motorsporten.

## 1 Organisering.

Organisering av NMK mesterskap Nord gjøres igjennom at arrangerende klubb har ansvaret for selve gjennomføringen, det er satt av personell fra vær klubb som danner ei styringsgruppe, som har hovedansvaret for å hjelpe til og koordinere dvs være bindeleddet mellom klubber og støttende elementer. Dette skal gjøres i dialog med NMK ved Hastighetskomiteen som kan overstyre sittende styringsgruppe, hvis ting ikke skjer etter avtale. Det vil bli en kontaktperson i hastighetskomite som tar avgjørelser ovenfor NMK. Evaluering av mesterskapet gjennomføres en gang i året ved det årlige NMK sportsmøtet med NMK`s hastighetskomite.

## 2 Protokoll.

Det skal føres protokoll over alle beslutninger og avgjørelser som tas i forbindelse med drift av mesterskapet, dette skal forenkle planlegging og gjennomføring av mesterskapet. Det skal føres protokoll og en vedleggsperm der all dokumentasjon skal arkiveres. I tillegg skal gruppa skrive under protokollen etter hvert gruppe møte.

## 3 Arrangør.

Det lages en arrangørplan som ligger frem i tid, den skal synliggjøre hvilken klubb som har ansvaret for å arrangere mesterskapet til hvilket år. Grunnen til at det skal være en års plan, er at arrangerende klubb skal gis god tid til forberedelser. Samt mulighet til å tilfredsstille de krav som gjelder for å arrangere et NMK mesterskap Nord. Finalen gjennomføres 14 dager etter NMK Landsfinale (uke 36)

Det skal minimum være 3 års forutsigbarhet på planen.

Hvis en klubb har utfordringer med å arrangere etter sin plan så må dette tas opp med interimstyret slik at de får saksbehandlet hvilken klubb som evt kan gjennomføre finalen.

Følgende klubber skal gjennomføre de påfølgende års NMK Mesterskap Nord finaler:

2018 NMK BARDU

2019 NMK ALTA

2020 NMK LOFOTEN

## 4 Krav til arrangør av NMK Mesterskap Nord finale.

- Gjennomføringen av NMK Mesterskap Nord kjøres etter generelle regler for hastighet (arrangør, bane, sikkerhet og teknisk) og reglement for bilcross utarbeidet av NBF.
- Bane godkjent for bilcross
- Plass til 120 biler i depoet.
- Ha tilgjengelig fasiliteter for å ivareta gjeldende miljø krav.
- Ha god plass og sørge for god sikkerhet til publikum
- Tilgang på gode parkeringsmuligheter både for publikum og deltakere.
- Tilgang til vann, sanitæranlegg og strøm.
- Overnattingsmuligheter i området rundt baneanlegget.
- Tilby førerne treningskjøring på banen fredag før mesterskapet.

- Arrangere bankett med plass til min 300 personer, samt planlegge bespisning, premieutdeling og underholdning.
- Oppdatering og planlegging skal gjøres i samarbeid med NMK's Hastighetskomité under forberedelsene av mesterskapet via kontakt person HK
- Sørge for god profilering både før, under og etter løpet sammen og i dialog med NMK.
- Representant i interimsstyret skal være en del av planlegging og gjennomføring av finalen.

### **Diverse informasjon:**

- Startkontingent som inkluderer førers inngang på banketten.
- Approbasjonsavgift til NBF belastes arrangørklubben som et normalt arrangement.
- Estimert løpsdato uke 36, vurderes ved evt endring av NMK Landsfinale dato.

## **5 Kvalifisering til NMK Mesterskaps Nord finale.**

Reglement for kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord i bilcross dame, senior og junior klasse.

- Gjennomføringen av kvalifiseringsløp for NMK Mesterskap Nord kjøres generelle regler for hastighet (arrangør, bane, sikkerhet og teknisk) og reglement for bilcross utarbeidet av NBF.
- Det arrangeres 8 stk kvalifiseringsløp i sesongen i «Troms Regionen»
- Kvalifiserte klubber er Bardu, Tromsø, Midt Troms, Harstad, Hålogaland, Dyrøy, Alta og Lofoten.
- De som har gjennomført 3 kvalifiseringsløp i sesongen for sin klasse er kvalifisert til finalen, det kan ikke kjøres finale i andre klasser en den klassen man har kjørt kvalifisering til.
- For at en deltaker skal få tellende resultat(poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerende antall runder når mållaget vises. For å bære berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Det vil si godkjent som tellende kvalifiserings løp. §603 (6.2)
- Deltakere som velger å melde avbud før siste konkurransedag er ikke lenger å anse som deltaker i løpet og skal tas ut av totallisten etter denne dagen. §603 (6.2)
- For Veteraner så teller de løp man kjører i veteranklasse som kvalifisering til Senior.
- Deling av bil er lov mellom dame, senior og junior.
- Kvalifiseringsløp kjøres etter NBF's bilcrossreglementet.
- Om en arrangør må avlyse et kvalifiseringsløp, blir det ikke gjennomført ekstra kvalifiseringsløp.
- Arrangøren av løpet står for premieringen av kvalifiseringsløpet.
- Kvalifiseringsløpene approberes på lik linje som vanlige løp iht tidsfrister.
- NBF lisensiert løpsekretær er ansvarlig for rapportering av fullstendige resultatliste av kvalifiserings løp til NMK mesterskaps finalearrangør og Hastighetskomiteen, (på skjemaer mottatt av mesterskaps arrangør), første virkedag etter arrangementet.

- NMK Mesterskap Nord finalearrangør er ansvarlig for å sende frem komplett kvalifiserings liste til NMK Hastighetskomiteen for kontroll senest 14 dager før finale gjennomføring.

## 6 Gjennomføring av NMK Mesterskap Nord finale.

Reglement for NMK Mesterskap Nord i bilcross dame, senior og junior klasse

- Gjennomføringen av NMK Mesterskap Nord kjøres generelle regler for hastighet (arrangør, bane, sikkerhet og teknisk) og reglement for bilcross utarbeidet av NBF.
- Kjøres etter bilcrossreglemente.
- Påmeldingsfrist til NMK mesterskap Nord er 7 dager før finalen. Overholdes ikke påmeldingsfristen kan den kvalifiserte miste plassen sin i NMK mesterskapet.
- Påmelding til NMK mesterskapet er kun gyldig når startkontingent er betalt. Startkontingenten refunderes i sin helhet ved korrekt avbud.
- Deling av bil er lov.
- Det kjøres tre innledende omganger med mulighet for samtlige førere til å starte.
- Det kjøres A, B og C, finaler med to runner opp i senior, D finale med flere enn 25 startene, E-finale med flere enn 35 startene Det kjøres A-finale med to runner opp i damer og junior, B-finale med flere enn 10 startene, C-finale med flere enn 20 startene.
- Det skal benyttes alternativspor i innledende omganger og finaler.
- Heatene skal fylles opp og jevnes ut, det kjøres med minimum antall startene banen er godkjent å kjøre med, gjelder også finaler  
NMKs Hastighetskomité er sammen med hver arrangør ansvarlig for NMK mesterskapet.

## 7 Premiering.

- NMK mesterskaps Nord finalearrangøren står for premiering av NMK mesterskapet.
- Vinnerne av NMK mesterskap Nord finale for Respektive klasse vil få premie med fri startkontingent for kvalifiseringsløp påfølgende sesong.
- De 3 beste NMK førerne premieres med gratis startkontingent på neste års NMK finalemesterskap nord for kjørte klasse, så fremt de er kvalifisert og deltar som NMK medlem.
- De tre beste NMK førerne i alle klasser vil bli invitert til NMKs Sportsmøte for å motta medaljer i gull, sølv og bronse så fremt det blir kjørt A, B og C finaler.
  - Følgende premieringsfordeling med antall kjørte i finale i alle klasser gjelder:
 

▪ A-Finale kjøres	= 1 plass premieres.
▪ A og B-Finale kjøres	= 2 plass premieres
▪ A, B og C-Finale kjøres	= 3 plass premieres
- Premiering skal være av prinsippet "heder & ære", penge premier forbudt bortsett fra gjeldende regler med budpenger.
- De 6 beste i senior og junior er kvalifisert til NMK landsfinale i respektive klasse i bilcross påfølgende sesong

## **8 Bankett.**

Arrangerende klubb er ansvarlig for å gjennomføre bankett med sosialt samvær, bespisning og premiering. Arrangerende klubb er ansvarlig for å skaffe lokale eller teltløsning så nært baneområdet som mulig, hvis avstanden blir for stor må arrangerende klubb skaffe transport til og fra områdene. Det må være plass til ca 300 stk på banketten. NMK stiller med representanter for å støtte arrangøren av mesterskaps premiering.

## **9 Økonomi.**

Det settes av 5000 kr av den klubb som arrangerer finale til dekking av adm kostnader til Interimsstyret gjeldende finale år.

### **9.1 Kvalifisering og Finaler.**

Arrangerende klubb står helt fritt og er selv ansvarlig for all økonomi gjeldende gjennomføring av løpene.

### **9.2 Sponsorer.**

Arrangerende klubb står fritt for å skaffe sponsorer til mesterskapet.

Oppdater 22/4-18 av NMK`s Hastighets komitee