

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til Bilcross / Rallycross

BARDU MOTORSPORTSENTER
10 – 11. juni 2017

- Arrangør** : NMK BARDU
Postboks 116, 9360 BARDU
WWW.NMKBARDU.NO
- Arr.lis. nr** : ARBH 17.08899
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 10 – 11. juni 2017. Bardu Motorsportsenter.
Start kl.12.00 lørdag og kl.12.15 søndag.
Banens beliggenhet 68°51'26"0 N 18°23'26"6 E
- Løpets art** : Bilcross og Rallycross
Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
- Kval.løp** : Mesterskap Nord
- Klasser** : BC- Jr, Damer, Senior og Veteran
NRC, RSCN over/under 2400.

Vi inviterer også Junior trening til å kjøre sammen med oss på dette arrangementet. Kjøres etter reglement trening. Påmelding gjøres på lik linje som alle andre deltagere. Påmeldingsavgift kr 100,-

- Sportskomitee** : Alf Magne Jensen - 48013400
Karina Kvien - 98241905 – tlf. løpshelg
Roger Jenssen - 92698284
Jonny Lakselv - 95726881
Ann Elise Sjølli Engmo - 91101065

- Juryleder** : Svein G Olufsen
Jury : Kjell Gunnar Olsen
Jury : Helena Karlsen
Løpsleder : Alf Magne Jensen
Ass. Løpsleder : Silje Krogstad
Teknisk Kontroll : Jon Sverre Jensen
Monica Lakselv
Fakta dommer start : Trond Are Pedersen
Fakta dommer mål : **Se deltagermelding**
Fakta dommer alt.spor : Bente Flåten
Medisinsk ansvarlig : Siri Aasvang Bjørnsen

Løpssekretær : Karina Kvien
Depotsjef/Miljøansvarlig : Anette Vang Jensen
Førerkontakt : **Se deltagermelding**

Startkontingent : BC Jr kr 250,-
BC Damer/Senior/Veteran kr 500.-
NRC/RSCN kr 600.-

To i samme bil:
BC Jr og Dame/Senior-Veteran kr 600.-
BC Dame og Senior-Veteran kr 700.-
Tre i samme bil: kr 850,-

1 bil/samme fører – flere klasser – betaler fullt pr. klasse de ønsker å stille i.

Påmelding : **Elektronisk via klubbens hjemmeside**
<http://www.nmkbardu.no> eller direkte på <http://bilsportportalen.com>
Påmelding stenger 48 timer før løpsstart så raska på ;)
Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art 3.8 – 3.19 og §603 4.5

Deltagermeldingen 48 timer før start finner du på www.nmkbardu.no

Avbud før løp/under løp : Før løp-
skal skje snarest, først på telefon 91101065
men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser 3.8.2
E-post: ann-elise.engmo@hotmail.com

Under løp –
skriftlig begrunnelse i sekretariat **lørdag** Generelle bestemmelser 8.9

Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens ihht § 603 pkt. 4.1- 4.4.
(Bilcross),
For NRC og RSCN gjelder Generelle bestemmelser 9.4
Ledsagerlisens Generelle bestemmelser 9.5 for utøvere
under fylte 18 år.
NB: Se også Generelle bestemmelser 9.8.5 om tap av
førerretten og sperrefrist
Fører som kjører med engangslisens kan ikke oppnå
plassering på resultatlisten eller premieres.

Innsjekk : **I sekretariat ved bil depot.**
Fredag kl.18.00-21.00.
Lørdag kl. 09.00-10.30.
Førerkortvisning over 2400 søndag, før førermøtet.

Adgang : Påmeldt sjåfør trenger ikke depotbillett.
Sjåfør får 1 depotbillett ved innsjekk.

Tekn. Kontroll : Fredag 18.00-21.00.
Lørdag 09.00-10.45.
I kjelleren på klubbhuset.
Der vil det i tillegg være assistenter som hjelper
Autorisert Kontrollant med dette ihht §302
Kun adgang for fører samt en mekaniker.

Førerutrustning : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
Husk brannslukker, godkjent og påtegnet lisensnr.

Drivstoff : **Se særreglement for klassene.**

Dekk : **Se særreglement for klassene.**

Støybegrensning : Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt
og for høy støy medfører start nekt.

Startnummer : Ihht til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk
kontroll.

Depot : All ferdsel med kjøretøy i depot skal foregå i gangfart!
§265 Egen depotplass skal dekket med tett presenning,
absorberingsmatte eller tilsvarende, minimum 4 x 5 m.
Det skal også være oppsamler for veske/olje,
Oppsamler skal være min.10 L. §603. pkt 4.7
Miljøstasjon i depotområdet. Sjøppelsekker deles ut.

Fører møte : **Ved sekretariatet**
Lørdag kl. 11.00
Søndag kl. 11.00.

Se førers/ledsagers plikter for dopingkontroll § 100
Ledsagere må stille i lag med fører §232.

Løpsavvikling : Gjennomføring ihht § 603 6.2
Lørdag, 3 omganger à 3 runder.
4. omg kjøres etter resultatliste lørdag.
Søndag, 2 omganger à 3 runder.
Det kjøres 5 biler pr heat, også finaler.
Heatoppsett blir trukket av data.
Startspor blir trukket av data - kan avvikes dersom oppfylging av heat blir
nødvendig. eks: heatene med mindre en 4 biler fylles opp med bil fra neste
heat, hvis nødvendig. Dette for å få poenglikhet.
Poengberegning 10 – 7 – 5 – 3 – 1

Finaler;
B-A Jr.
A Damer.
C-B-A Senior
A-Veteran
A-NRC
A-RSCN
En «runner up»
I alle finaler kjøres 5 runder.
Det kjøres alternativspor kun en gang – også finale.
Ingen flytting av fører etter listene er hengt opp – hele heat kan flyttes hvis ok
for heat.
Test 2 runder for første år`s Jr (ikke Junior trening)

Junior trening oppnår ikke plassering på resultatliste men vil premieres for kjøringen.
Junior trening/debutant kjører ikke finaler.

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Gjelder fra høyeste poengsum og nedover. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

De førere som ikke stiller til start i finalen blir sist i den gjeldende finale. Dersom flere enn en ikke stiller til start skal disse bli plassert i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Som startende regnes de som er godkjent for start (teknisk) og starter finalen i den hensikt å fullføre denne. (Det har ingen hensikt å stille bilen på startstrek dersom denne ikke er kjørbare.)

- Banen** : Grus/asfalt, alternativspor, asfalt på startplate.
Banens lengde 1000m.
- Startmetode** : Stående start med lyssignal.
Starter/fører gir tydelig tegn til fører/starter om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.
Det vises 5-sekunders skilt.
Grønt lys tennes, starten går.
Ved eventuelt strømbrydd benyttes nasjonalt flagg.
- Tyvstart** : Ihht § 603 pkt 6.2.2
Vedkommende tyvstarter skal bak på grus med drivhjul før ny start. Ved andre gangs tyvstart i innledende omg bortvises fører fra startplate. Ved andre gangs tyvstart i finale, sisteplass i gjeldende finale.
- Berging** : Berging av biler som ikke kan slepes, løftes av banen med langgafler.
- Flagg** : Ihht § 603, punkt 7
- Parc Fermé** : Merket område ved nedkjøring til startplate.
- Premiering/utdeling** : Alle finalister
- Anbud** : Anbudskonvolutter selges i kiosken på klubbhuset.
Anbud leveres etter siste finale, på kontoret i klubbhuset
Anbudspris kr 9000,- Anbudsgebyr kr 370,-

Heat oppsett med poeng og

Resultatliste og jurymeldinger: Slås opp på den offisielle tavla, i bil depot/sekretariat, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser vil bli slått opp på samme tavle.

Antidoping Norge : Dopingkontroll kan bli avholdt, husk legitimasjon på førermøte. §100

Protester : Ihht Generelle bestemmelser kap. 13. Protestgebyr kr 1000,- Depositum Teknisk prot. kr 3000,-

Apeller : Ihht Generelle bestemmelser kap. 14. Apellgebyr kr 5000,-

Reklamerett : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr.1000,-

Tidsskjema

: Fredag: Innsjekk kl 18.00 – 21.00
Teknisk kl 18.00 – 21.00

Lørdag: Innsjekk kl 09.00-10.30
Teknisk kontroll kl. 09.00-10.45
Fører kortvisning § 600. pkt 3
Førermøte kl. 11.00
Start 1.omgang kl 12.00.

Søndag: Førerkortvisning § 600. pkt 3
Førermøte kl 11.00
Start 4.omgang kl 12.15.

Knattecross/Sykkelløp for barn før finalene på søndag ☺
Premieutdeling etter siste finale ved klubbhus.
Førere henstilles til å delta på premieutdelingen i kjøredress 🙌

Camp-depotsjef : Kjell Abrahamsen 91165046

Helgecamping for førere

Kun parkering/camping på anvist plass av camp-depotfunksjonærer.
Strøm kr 100,- for hele helgen
NB! KUN godkjent (svart) gummikabel godtas ved tilkobling.

Støy på området

Det skal være stille i depot etter kl 23.00 fredag og lørdag

Alkohol i bildepot er ikke tillatt.

De som ankommer fredag etter kl 23.00 anmodes til å vente med avlastning til lørdags morgen, dvs ingen starter løpsbilen ☺

Stille i depot søndag mellom kl.11.00 og kl.12.00 - Kirke-tid

NMK BARDU ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL

BARDU MOTORSPORTSSENTER

MED VENNLIG HILSEN
SPORTSKOMITEEN ☺

