

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere til NMK Bardu`s klubbløp

BARDU MOTORSPORTSENTER

6 okt. 2018

- Arrangør** : NMK BARDU
Postboks 116, 9360 BARDU
WWW.NMKBARDU.NO
- Arr.lis. nr** : **ARKL 18.07664**
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 6 okt. 2018. Bardu Motorsportsenter.
Start kl.11.00 lørdag
- Løpets art** : Klubbløp bilcross.
Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
- Banen** : Grus/asfalt, alternativspor, asfalt på startplate. Banens lengde 1000m.
- Klasser** : BC- Jr, Damer, Senior og Veteran
- Jury** : Linda Haugseth
Jury : Stein Roar Fossli
Løpsleder : Roger Gjendal
Ass. Løpsleder : Sekretariat
Teknisk Kontroll : Monica Lakselv og Jon Sverre Jensen
Fakta dommer start : Einar Paulsen og Firat Flåten
Fakta dommer mål : ?
Fakta dommer alt.spor : Bente Flåten
Medisinsk ansvarlig : Martine Olsen
Løpssekretær : Karina Kvien Tlf 98241905
Depotsjef/Miljøansvarlig : Sekretariat/Alle
- Startkontingent** : BC Jr kr 50,-
BC Damer/Senior/Veteran kr 100.-
Vi tar mot betaling via: Vipps 75648 – betalingsterminal eller kontanter.
- Påmelding** : **Elektronisk på <http://bilSPORTportalen.com>**
Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art 3.8 – 3.19 og §603 4.5
- Avbud før løp** : Skal skje snarest, først på telefon 98241905
men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser 3.8.2
E-post: karinakvien@hotmail.com
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens ihht § 603 pkt. 4.1- 4.4. (Bilcross),
Ledsagerlisens Generelle bestemmelser 9.5 for utøvere under fylte 18 år.
NB: Se også Generelle bestemmelser 9.8.5 om tap av førerretten og sperrefrist.
Kun medlemmer med gyldig medlemskort i NMK Bardu og denne angitt på lisensen kan delta. Unntatt nye eller gamle medlemmer som ikke har kjørt for andre klubber dette året gis anledning til å delta med engangslisens, de klassifiseres på lik linje med andre deltagere.

Innsjekk : I sekretariat ved bil depot.
Lørdag kl. 09.00

Tekn. Kontroll : Teknisk tas på depotplass fortløpende etter innmelding.

Førermøte : Ved sekretariatet lørdag kl. 10.30

Se førers/ledsagers plikter for dopingkontroll § 100

Ledsagere må stille i lag med fører §232.

Klubbløp er fritatt anbud.

Løpsavvikling : Gjennomføring ihht § 603 6.2
3 omganger à 3 runder.
Det kjøres 5 biler pr heat, Damer, Senior og Veteran kjører mix. Jr kjører egne heat.
Heatoppsett blir trukket av data.
Startspor blir trukket av data - kan avvikes dersom oppfyling av heat blir nødvendig. eks: heatene med mindre en 4 biler fylles opp med bil fra neste heat, hvis nødvendig. Dette for å få poenglikhet.
Poengberegning 10 – 7 – 5 – 3 – 1

Finaler;
Alle Jr.
Alle Damer
Alle Senior
Alle Veteran
En «runner up»
I alle finaler kjøres 5 runder, da ikke mix men i sine respektive klasser.
Det kjøres alternativspor kun en gang – også finale.

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

Gjelder fra høyeste poengsum og nedover.

Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddrekking med involverte førere.

Premiering/utdeling : 1., 2. og 3. plass i hver klasse.

Rundkast : Ved rundkast og landing på hjul, SKAL fører avbryte kjøringen.

Startmetode : Stående start med lyssignal.
Starter/fører gir tydelig tegn til fører/starter om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.
Det vises 5-sekunders skilt.
Grønt lys tennes, starten går.
Ved eventuelt strømbrydd benyttes nasjonalt flagg.

Tyvstart : Ihht § 603 pkt 6.2.2
Vedkommende tyvstarter skal bak på grus med drivhjul før ny start. Ved andre gangs tyvstart i innledende omg bortvises fører fra startplata. Ved andre gangs tyvstart i finale, sisteplass i gjeldende finale.

**ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL
BARDU MOTORSPORTSSENTER
MED VENNLIG HILSEN
AKTIVITETSGRUPPA :)**