



NMK Bardu har med dette gleden av å invitere til NMK Mesterskap Nord finale i bilcross, ved Bardu motorsportsenter 8.september 2018

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

03.08.2018	Offentliggjøring av tilleggsregler
03.08.2018	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
01.09.2018 kl.: 23.59	Påmelding stenger
07.09.2018 kl.: 17.00	Depot åpner
07.09.2018 kl.: 17.30-20.00	Administrativ innsjekk
07.09.2018 kl.: 17.45-20.15	Teknisk kontroll, i kjelleren på klubbhuset
07.09.2018 kl.: 20.30	Trening for biler som har bestått teknisk kontroll
08.09.2018 kl.: 08.00-09.30	Administrativ innsjekk
08.09.2018 kl.: 08.15-09.45	Teknisk kontroll, i kjelleren på klubbhuset
08.09.2018 kl.: 10.00	Førermøte, nedenfor NMK Bardus sekretariat
08.09.2018 kl.: 11.00	Start innledende omganger
08.09.2018 kl.: 16:00	Start finaler
	Etter siste finalebil er kommet i mål åpnes det for anbud på kontoret inne på klubbhuset

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS TELLER SOM

NMK mesterskap Nord, Løpet gjelder som neste års kvalifisering til landsfinale junior og senior etter gjeldene regler.

2.2. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale

Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Videre vil arrangementet være etter statutter/regler for NMK Mesterskap Nord og disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	Norsk motorklubb, avd. Bardu	
Arrangørlisens nr.	Se deltakermelding	
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU. Besøksadresse; Steienveien 251, 9360 BARDU	
GPS Koordinater	68' 51' 26'0 N 18'23'26'6 E	
Epost	nmkbardu@yahoo.no	
Hjemmeside	http://www.nmkbardu.no	
Telefon/kontaktperson	Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637

2.4.SPORTSKOMITE

Jonny Lakselv	Tlf. 957 26 881
Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Monika Lakselv	Tlf. 907 31 317
Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637
Ass. Løpsleder	Trond-Are Pedersen	Tlf. 984 87 401
Løpssekretær	Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 480 09 933
Juryleder	Hans Otto Johnsen	Tlf. 915 63 585
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 954 81 882
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 473 04 562
Sikkerhetsansvarlig	Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637
Faktadommer Start	Anders Sandvoll	
Faktadommer Tyvstart	Se deltagermelding	
Faktadommer Alternativspor	Bente Flåten	
Faktadommer Mål	Se deltagermelding	
Deltagerkontakt	Jonny Lakselv	Tlf. 957 26 881
Medisinsk ansvarlig	Karine Olsen Teigen	Tlf. 907 99 399
Depot/parkeringsansvarlig	Kjell Abrahamsen	
Miljøansvarlig	Tone Bjørnsen	
Anbudsansvarlig	Marthe Johnsen Wilhelmsen	Tlf. 452 53 867
Resultatservice	Sekretariat	

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle ved sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	800 m
Maksimum banebredde	15,5 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Førere med minimum tre gjennomførte kvalifiseringsløp i sin klasse sesongen 2018 er kvalifiserte til påmelding i denne finalen. Oversikt over førere og antall kvalifiseringsløp finnes på NMK Bardu sin hjemmeside: <http://www.nmkbardu.no> **Hvordan melde på:**

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com>

Påmeldingsfrist er **7 dager før løp**, det vil si **01.09.18, klokka 23.59**.
Overholdes ikke påmeldingsfristen, kan den kvalifiserte miste plassen sin i NMK mesterskapet.

Påmelding er kun gyldig sammen med forhåndsbetalt startkontingent. Betales via VIPPS, nr. 75648 eller overføres til konto 4770 25 56755.

Husk å merke betalingen med førers navn og ta med kvittering til innsjekk i sekretariat.

3.2. STARTAVGIFT

1., 2. og 3. plassvinnere fra Mesterskap nord finalen i 2017 betaler kun 300,- for banketten, påmelding til løp er gratis. Se pkt. 7. Premiering.

BC junior:	400,-
BC dame/senior:	800,-

Startkontingenten inkluderer bankett for fører. Innbetalt beløp refunderes i sin helhet ved korrekt avbud innen avbudsfristen fra arrangementet.

Det gis en depotbillett for mekaniker ved innsjekk. Fører trenger ikke bære billett under løpsarrangementet.

Startavgift skal være forhåndsbetalt, se. Pkt. 3.1. Påmelding

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest og innen 05.09.18, først på telefon 951 44 818, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmkbardu@yahoo.no innen 24 timer. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres i sekretariat.

3.3. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross; Senior, dame og junior. Kvalifiserte førere fra veteranklassen stiller i senior eller dameklasse.

Deling av bil er lov mellom senior, dame og junior.

Oversikt over påmeldte førere finnes på <http://bilsportportalen.com>

3.4. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, fredag 07.09.2018 i tidsrommet 17.30 – 20.00 og lørdag 08.09.2018 i tidsrommet 08.00 – 09.30. Fører/ledsager medbringer dokumentasjon ihht. gjeldende regelverk. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig.

4.1.1. DOKUMENTER SOM SKAL FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- * Fører skal ha gyldig førerlisens jfr. NSR § 603 pkt. 4.1 og 4.2. Klubbmedlemskap
- * Vognlisens – NB; Dersom innehaver av vognlisens ikke er fører, skal denne være med på innsjekk for signering, evt. at fører sørger for å medbringe gyldig fullmakt sammen med lisensen.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

4.2. TEKNISK KONTROLL

Gjennomføres i kjelleren fredag 07.09.2018 i tidsrommet 17.45-20.15 og lørdag 08.09.2018 i tidsrommet 08.15-09.45

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll.

4.2.1.STARTNUMMER

Startnummer vil bli kontrollert av teknisk kontrollør under den tekniske kontrollen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt. Startnummer som ikke skal benyttes, fjernes. Dersom flere startnummer på samme bil, skal de som ikke er i bruk i heat, tapes over.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning for alle førere skal fremvises på teknisk kontroll. Også brannslukker skal fremvises her, husk å påføre denne lisensnummer.

4.2.3.DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307, pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette forsøkes reparert snarest.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8. Varming av dekk er ikke tillatt.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Trening fredag 07.09.2018 kl. 20.30- 21.30 for førere som er innsjekket og biler som har bestått teknisk kontroll. Kjøretid: 2 runder pr. fører. Bilene skal startes i intervaller med maks en bil pr. 200 m. Banen i Bardu er 800 m og derav maks 4 biler på banen samtidig under trening.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres nedenfor klubbens sekretariat 08.09.2018, klokka 10.00. Alle førere plikter å delta her, og ved uteblivelse vil vedkommende bli rapportert til juryen.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Vi minner om reglementet fht doping og alkohol, NSR § 100 og 101. Det kan bli foretatt kontroll, og alle førere skal derfor medbringe gyldig legitimasjon på førermøte.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge opplyses på førermøte, da eventuelle delinger av biler avgjør hvilken rekkefølge som er mest hensiktsmessig.

5.5. START

Stående start med lyssignal.

Starter/fører gir tydelig tegn om at alt er klart til start etter at løpsleder har signalisert at banen er åpen. Det vises 5 sekunders skilt, og grønt lys blir deretter tent som signal på at starten går. Ved evt. strømbrydd benyttes et nasjonalt flagg som alternativt startsignal.

5.8. TYVSTART

Ihht § 603 pkt. 6.2.2. I tillegg skal tyvstarter kjøre en ekstra gang i alternativspor i aktuelt heat eller finale.

5.9. INNLEDENDE OMGANGER

Ihht § 603, 6.2

Det kjøres 3 innledende omganger, á 3 runder. 5 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet, hhv 107-5-3-1 poeng. En runde i alternativsporet pr heat i innledende omganger og i finale, med unntak av regler ifbm tyvstart.

Løpsavviklingen vil bli gjennomgått på førermøtet, og førere oppfordres til å ta opp spørsmål da.

5.10. FINALER

Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder, se også pkt. 5.8 Tyvstart.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

Junior	A finale (B finale hvis flere enn 10 startende, C-finale ved flere enn 20 startende, 2 runner up)
Damer	A finale (B finale hvis flere enn 10 startende, C-finale ved flere enn 20 startende, 2 runner up)
Senior	C, B, A finale – 2 runner up. (D-finale ved flere enn 25 startende, E-finale ved flere enn 35 startende)

5.11. RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle (nedenfor sekretariatet) etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle meldinger fra jury kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Ihht NSR art 13. Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må være skriftlig og underskrevet, og skal leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Betales i sekretariat. Det er kun lisensierte anmeldere som er akseptert i konkurransen som kan protestere.

6.3. APPELLER

Ihht NSR art 14 og 15. Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

Blomsterseremoni ved klubbhuset ca. 30 minutter etter målgang i siste finale, 1, 2. og 3. plass i alle klasser.

Det vil bli premieutdeling på banketten samme kveld.

Vinnerne av NMK Mesterskap Nord finale for respektive klasser vil få premie med fri startkontigent for kvalifiseringsløp påfølgende sesong.

De 3 beste NMK førerne premieres med gratis startkontigent på neste års NMK finale i Mesterskap Nord for kjørte klasse, så fremst de er kvalifisert og deltar som NMK medlem.

De tre beste NMK førerne i alle klasser vil bli invitert til NMKs Sportsmøte for å motta medaljer i gull, sølv og bronse, så fremst det blir kjørt A, B og C finaler. Følgende premieringsfordeling med antall kjørte i finale i alle klasser gjelder:

- A- finale kjøres = 1. plass premieres
- A- og B-finale kjøres = 1. og 2. plass premieres
- A-, B- og C-finale kjøres = 1., 2. og 3. plass premieres

Premiering skal være av prinsippet «heder & ære».

Pengepremier er forbudt, bortsett fra gjeldende regler med bud penger.

De 6 beste i junior og senior er kvalifisert til NMK landsfinale i respektive klasse i bilcross påfølgende sesong.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Hengere parkeres på anvist plass av depot/parkeringsansvarlig

8.2. BRANNSLUKKER

Hver bil skal ha godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg, tilgjengelig på egen depotplass.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon

På oppslagstavla nedenfor sekretariat finnes kart over området hvor miljøstasjon er markert. Miljøhåndbok for klubbens arrangementer finnes tilgjengelig i sekretariat og hos løpsleder.

Deltagers ansvar vedrørende miljø

Ihht NSR § 603, se pkt. 4.7 – krav om presenning el. og punkt 4.6 om brannslukker. Vi viser også til § 307, bokstav J vedr. oljeoppsamler. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det vil bli utført kontroller på dette og førere som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Jfr. Generelle bestemmelser pkt. 12.1.1 har vi valgt å spesifisere trivselstiltak som skal overholdes av deltaker, dennes følge, funksjonærer og tilskuere under dette arrangementet

- Det skal ikke være sjenerende støy i arrangementsområdet etter klokka 24 00 fredag og lørdag. Vi ber om at det også før dette tas hensyn til andre tilstedeværende på arrangementet
- Ingen alkohol i bildepot
- Ingen skal røre andres biler uten tillatelse
- Gangfart både i depot og på arrangementsområdet forøvrig hele helga
- Forbud mot sykling i depot mens løpet pågår •Vi minner om «Fair race», NSR pkt. 12.1.1 f, og oppfordrer samtidig alle til å vise respekt og å ha fokus på å fremme motorsporten positivt ved publisering av bilder/tekst på sosiale media.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hver påmeldte fører får en depotbillett til sin mekaniker. Førere trenger ikke billett.

Tilskuere skal betale inngangsbillett, også de som ligger på campingområdet. Kan gjøres i kiosk eller hos billettselger.

Funksjonærer i arbeid på løpet, har gratis inngang.

Strøm til campingområdet betales i sekretariat ved innsjekk, og kvittering må ligge synlig i vindu. Det vil bli foretatt kontroll. Pris for strøm kr. 100,-

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301, pkt. 3. Evt. reklame vil være i samsvar med NSR § 301, pkt. 2. Frikjøp koster 4000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Ihht NSR § 603 pkt. 9. Anbud skjer på kontoret inne på klubbhuset, som vil være åpent for mottak av anbud fra siste finalebil er i mål og frem til 15 minutter etter at siste finalebil er i mål. Dersom det fortsatt er kø på dette tidspunktet, vil køen bli lukket og de som står i kø får lagt inn sine bud før anbudsmottak stenges. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariat ved innsjekk og i kiosk under løpet.

Biler på bud

Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.



Vi ser fram til en actionfylt, trivelig og underholdende helg sammen med dere alle!

***Betaling hos oss kan gjøres med kort, VIPPS 75648 eller kontant.
Husk forhåndsbetaling av startavgift!***

