



**NMK Bardu har i samarbeid med Norges Råeste Bakkeløp
Gleden av å invitere til:**

NORGES RÅESTE BILCROSSLØP

ved Bardu motorsportsenter 18. juli 2019

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

30.04.19 kl.: 12.00	Offentliggjøring av tilleggsregler, påmelding åpner
31.05.19 kl.: 12.00	Frist innmelding av team fra klubbene
14.06.19 kl.: 12.00	Frist påmelding for førere i bilsportportalen.com
15.06.19 kl.: 12.00	Påmelding for evt. ledige plasser åpner, uavhengig av klubbtilhørighet
17.07.19 kl.: 17.00	Depot åpner
18.07.19 kl.: 12.00-13.30	Administrativ innsjekk
18.07.19 kl.: 12.15-13.45	Teknisk kontroll, i depot på egen depotplass
18.07.19 kl.: 14.00	Førermøte, ved scenen
18.07.19 kl.: 14.30	Start innledende omganger
18.07.19 kl.: ca 16.00	Pause med underholdning
18.07.19 kl.: ca 17.00	Start finaler
18.07.19 kl.: ca 18.00	Premiering, avsluttende taler/innslag og bud

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Deltakelse i dette løpet gir ingen kvalifikasjoner.

2.2. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Videre vil arrangementet være etter retningslinjer for timesløp i bilcross, disse tilleggsregler og § 603 med følgende bortfall:

- Pkt 2.1 Startmetode – som erstattes med rullende start Bak Pacecar
- Pkt 4.3 Debutanter – bortfaller
- Pkt 4.4 Engangslisens – andre ledd strykes, da også førere med engangslisens kan premieres på dette løpet.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	Norsk motorklubb, avd. Bardu
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02592
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU. Besøksadresse; Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Epost	nmkbardu@yahoo.no
Telefon/kontaktperson	Silje Krogstad, telefon 915 49 637

2.4.SPORTSKOMITE

Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Ingrid Strokkenes	Tlf. 412 25 958
Silje K. Krogstad	Tlf. 915 49 637

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder		Tlf.
Ass. Løpsleder		Tlf.
Løpssekretær	Katrine Harjo	Tlf. 951 44 818
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 480 09 933
Juryleder	FRA NBF	
Jurymedlem		
Jurymedlem		
Sikkerhetsansvarlig		
Depot/parkeringsansvarlig		Tlf.
Medisinsk ansvarlig		
Miljøansvarlig		
Anbudsansvarlig		
Faktadommere rundetelling	1.	
	2	
	3	
	4.	
	5.	
Faktadommer/kontroll post for klargjøring:	Tommy Bertheussen	
Faktadommer bensinfylling:		
Faktadommer førerbytte:		

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum banebredde	12 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.PÅMELDING

Maks antall team/påmeldte;

Det er plass til 18 team i arrangementet, og det er i utgangspunktet åpent for inntil 2 team pr påmeldte klubb.

Hvordan melde på:

Din klubb har fortrinnsrett til å melde inn to team, dette gjøres først pr mail til arrangøren. Innmeldingen inneholder navn og klasse for hver av teamets førere, navn på mekanikere, samt kort beskrivelse av bilen. Mailadresse; nmkbardu@yahoo.no og dette gjøres innen 31.05.19.

Etter bekreftelse fra arrangør til klubben på teamets plass i løpet, melder de enkelte førere seg på, på vanlig måte i bilsportportalen.com. Dette gjøres innen 14.06.18, klokka 23.59.

Fra og med 15.06.19 praktiseres påmelding for evt. ledige plasser, uavhengig av klubb etter «først til mølla prinsippet», innmelding av team pr mail til nmkbardu@yahoo.no, for så å gjennomføre ordinær påmelding av den enkelte fører i bilsportportalen.com, etter bekreftelse på plass fra arrangør.

Hvert team skal bestå av;

En bilcrossbil i god stand, bygget ihht gjeldende regelverk fra NBF for bilcross. Bilen skal i tillegg ha justerbart sete, slik at det kan tilpasses alle førere i teamet. For å justere stillingen på setet skal egnet verktøy brukes, dette oppbevares på egen depotplass/pit. Teamet skal videre bestå av **minimum en juniorfører**, samt en jr eller sr fører, og to mekanikere. Teamet vil på løpsdagen få tildelt en tredje fører fra Norges Råeste Bakkeløp etter trekning på førermøtet. Denne føreren vil være kjent, lokalt, nasjonalt eller internasjonalt. Teamet må derfor også medbringe **et komplett sett ekstra kjørestyr** av nyere dato.

3.2. STARTAVGIFT

Startavgiften betales pr fører og er pålydende:

Senior; 700,-
Jr; 350,-

Betales til konto 4770 25 56755 eller VIPPS #75648 innen 11.07.19. Betalingen merkes med navn på fører. Ved felles innbetaling fra teamet, skal alle føreres navn stå på innbetalingen.

3.3. AVBUD

Avbud skal skje snarest og innen 11.07.18, først på telefon 951 44 818, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmkbardu@yahoo.no innen 24 timer. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Om avbudsfristen ikke overholdes, vil ikke startavgiften bli refundert.

3.3. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross, timesløp med mix team jr og senior.

3.4. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår nettside og facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, 18.07.18 klokka 12.00-13.30. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig.

4.1.1. DOKUMENTER SOM SKAL FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens – NB; innehaver av vognlisens for teamets bil signerer for hele teamet ved egen innsjekk. Dersom innehaver av vognlisens ikke er fører i teamet, skal denne være med på innsjekk for signering, evt. at teamet sørger for å medbringe gyldig fullmakt sammen med lisensen.
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2. TEKNISK KONTROLL

Gjennomføres i depot 18.07.19 i tidsrommet 12.15-13.45

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun teamet sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter har adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer vil bli påført bilen av teknisk kontrollør under den tekniske kontrollen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning for alle teamets førere skal fremvises på teknisk kontroll. Også brannslukker skal fremvises her, minst en slukker pr bil/team. Husk påført denne lisensnummer.

4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette forsøkes reparert snarest.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Det kan bli gjennomført trening for spesielt inviterte førere i pausen. Det vil i utgangspunktet ikke være anledning for trening for løpets deltakere.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres ved scenen 18.07.19, klokka 14.00. Alle førere plikter å delta her, og ved uteblivelse vil vedkommende bli rapportert til juryen.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle skal derfor medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Arrangementet gjennomføres som bilcross timesløp med en klasse; mix team. Arrangementet har plass til 18 team og det gjennomføres 2 innledende omganger á 9 team. Fordeling av team i hver omgang trekkes av data. De 5 beste fra hver omgang går til finale.

5.5. START

Rullende start bak pacecar. Når pacecar er på banen, skal dette markert med gule flagg på alle poster. Teamene holder sin plass i feltet bak pacecar, og starten går når denne har forlatt banen og klarsignal gis med grønt flagg fra hovedpost.

Forbikjøringer kan først skje etter at det grønne flagget er vist fra banens hovedpost, og brudd vil gi teamet 1 runde fratrekk i totalen.

5.8. RØDT OG GULT FLAGG

Om uhell/sperringer oppstår på banen gir alle flaggposter umiddelbart signal med gult flagg. Førere skal straks avslutte konkurrering, og det er ikke tillatt å avansere i feltet under gule flagg. Pacecar kommer ut på banen, og alle bilene samler seg bak denne, samtidig som taebiler eller prepareringsmaskiner kan bevege seg på banen, etter feltet. Omstart av løp er som ved første rullende start, etter at hindring er av banen.

Tidtaking vil pauses umiddelbart ved gult flagg, og startes igjen ved grønt flagg.

Ved rødt flagg, skal førere umiddelbart roe farta helt ned og kjøre i gangfart inn i depot. Dersom heatet er kjørt i over 15 minutter, vil antall runder ved rødflagging bli gjeldende resultat. Dersom heatet har kjørt mindre enn 15 minutter gjøres omstart så snart det er mulig å få til. Alle kjørbare biler gis anledning til å delta i omstart, så fremst ikke juryavgjørelser el. skulle tilsi noe annet.

5.9. INNLEDENDE OMGANGER

Heatoppsett og antall biler:

Det gjennomføres en innledende omgang á 2 heat

Bilene fordeles i heatene og startposisjon bak pacecar via datatrekking og heatene består av inntil 9 biler.

Rammer for tidsbruk:

En fører har maksimalt 15 minutter kjøretid pr omgang, skal kjøre minimum 5 minutter og det er totalt 30 minutter kjøretid pr team. Alle førere skal ha kjørt ila omgang/finale, og førerbytte skal meldes til faktadommer. Denne kontrollposten er bemannet på merket fast plass i depot. Bli ikke fører bytte gitt beskjed om og registrert her, blir hele teamet utelukket. Kjøring under kommando av pacecar regnes ikke som kjøretid for sjåføren.

Gjennomføring:

Banens hovedspor/merking skal følges, og det er om å gjøre å kjøre flest mulig runder på den fastsatte tiden. Den bil/team som har tilbakelagt flest runder innenfor de satte regler vinner omgangen, nest flest runder blir nr. to osv.

De fem beste fra hver omgang går til finale.

Rundetelling gjøres manuelt av egne faktadommere – to biler pr faktadommer. Det vil bli talt runder pr bil pr omgang og dette sammenholdt med eventuelle juryavgjørelser er gjeldende ifht finale og evt. premiering.

Service;

Fører i kjøredress kan kun bidra til rutevask, fylling av spylervæske og lignende under service, og **ikke** dekkskift eller annet tilsmussende arbeid. Service gjøres etter behov og team/fører bestemmer selv når, og hvor lenge servicen skal vare. Tida som brukes i pit og frem til bilen er i klargjøringsfeltet går av tida til føreren som sist var på banen med bilen. Etter ferdig service og/eller førerbytte vil det være en stopp-post/klargjøringsfelt litt lenger frem på startplate. Det er her pålagt **2 minutter** klargjøring/venting, før det kjøres ut i konkurransen igjen. Her vil egen faktadommer ta tiden, sjekke førerutstyr, belter og gi signal med et norsk flagg når en kan kjøre ut på banen igjen. Tidtaking på gjeldende fører starter når klarsignal er gitt.

Bensinpåfylling:

Gjøres etter behov av egen mekaniker og skal **ikke** under noen omstendigheter utføres av førere i kjøredress. Fylling skal gjøres i eget markert påfyllingsområde. Fører kan sitte i bilen under fylling, men skal ha utløst festet på beltene. Kun godkjente kanner for drivstoff, uten spesiell lufting er tillatt.

Dekk:

Om det ved sjekk under løpet avdekkes ikke godkjente dekk ihht gjeldende reglement, vil bilen umiddelbart bli tatt ut av løpet, og hele teamet utelukket.

Regler og flaggbruk:

Pit/depot er å regne som en del av banen, og det **SKAL være gangfart** i disse områdene. Det er ikke tillatt å øke farten før en forlater klargjøringsfeltet etter 2. min venting her. Overtredelse her kan medføre utelukkelse av hele teamet.

Ved rygging i banetraséen, påkjøring av banemarkering og forbikjøring når banen er under gult flagg kan jury ilegge straff ved fratrekk av inntil 2 runder av totalen.

Svartflagg: Gjelder kun den fører som mottar det, ikke hele teamet. Kjør umiddelbart til banedepot for fører bytte. Teamet kan i tillegg bli trukket inntil 3 runder av totalen.

Advarsel flagg: Gjelder kun den fører som mottar det, ikke hele teamet. Dersom samme fører får to advarsler ila omgangen, resulterer det i utelukkelse. Dette vil da gjelde føreren og ikke hele teamet. Teamet kan også bli trukket 3 runder av totalen.

Løpsavviklingen vil bli gjennomgått på førermøtet, og førere oppfordres til å ta opp evt. spørsmål her.

5.10. FINALER

Det gjennomføres en finale

Finalen består av de fem beste teamene fra hvert innledende heat.

Regler for øvrig som i innledende omganger.

5.11. RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle (nedenfor sekretariatet) etter hver omgang og etter finale slutt.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.PREMIERING

Premiering skjer fra scenen, nærmere info gis på førermøtet.

8.ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

På grunn av utfordringer med parkering denne dagen, må biler som skal delta i løpet ankomme anlegget dagen før, parkeres på sin plass i anvist bildepot. Hengere fjernes så fra området, enten ved å tas med hjem, eller parkeres på sted utenom arrangementsområdet, anvist av parkerings/depotansvarlig.

På løpsdagen vil hvert team ha anledning til å parkere **en** bil på anlegget, parkering skal da skje i det som vanligvis er klubbens campingdepot **og etter anvisning**. For øvrig vil det ikke være mulig å parkere på anlegget løpsdagen uten særskilt tillatelse fra NMK Bardu/ved parkerings/depotansvarlig

8.2. BRANNSLUKKER

Hvert team skal ha godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon

Se kart på informasjonstavle, nedenfor sekretariat.

Deltagers ansvar vedrørende miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Metall og glass medbringes og kastes evt. på kommunal miljøstasjon, se kart på informasjonstavle.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hvert team får to depotbilletter til sine mekanikere. Førere trenger ikke billett. Kun førere, samt mekanikere og funksjonærer med depotbillett har adgang i depot, og det vil ikke gjøres unntak fra dette reglementet.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Evt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbud

Anbud skjer på anvist sted, som vil være åpent for anbudsmottak fra klokka 16.00 den 18.07.19 og frem til 15 minutter etter at siste finalebil er i mål. Dersom det fortsatt er kø på dette tidspunktet, vil køen bli lukket og de som står i kø får lagt inn sine bud før anbudsmottak stenges.

Biler på bud

Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi ser fram til actionfylt, trivelig og underholdende ettermiddag sammen med dere alle!

